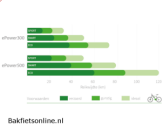


E-Nihola Dog, Pendix middenmotor



Van €4999,- voor..

WaarderingNog niet gewaardeerd
Prijs
€ 4499,00

[Stel een vraag over dit artikel](#)

Beschrijving

Klik hier en bekijk deze bakfiets op onze nieuwe website
Bakfietscentrale.nl

Adviesprijs van deze bakfiets = €4999,-

Nihola dog, Elektrisch, Pendix Premium Middenmotor

De Nihola bakfiets is ons populairste model voor vervoer van honden.

De Nihola Dog bakfiets kan tot 100 kg dragen in de cabine. De cabine van de Nihola Dog die de hond(en) omringt en beschermt, geeft extra gemoedsrust doordat het frame is opgebouwd uit een gesloten dubbel buizenframe zonder hoeken.

De **Nihola Dog** bakfiets is na testen door de Deense krant Politiken en de Nederlandse Fietzersbond uitgeroepen tot beste 3-wiel bakfiets voor hondenvervoer.

Leuk weetje: Nihola is groot-leverancier van de Deense Post!

Topkwaliteit zwarte aluminium velgen, magura parkeerrem, schroeven en fittingen in RVS, ingebouwde fittingen voor hondenriemen, handgebouwd Deens frame met extra horizontale verstevigingsstaven in de cabine, aluminium zadelpen en cabinevloer, 8 cabine kleuren in topkwaliteit kunststof, zwart gepoedercoat frame, onderhoudsvrije besturing met hydraulische demper.

- Deurtje aan voorzijde (grijs-aluminium)
- 8 Shimano Nexus naafversnellingen
- Totale lengte: 2 meter
- Totale breedte: 89 cm, en 85 cm met ingestuurde voorwielen
- Gewicht: 32 kg
- Max. laadvermogen bak: 100 kg + berijder
- Hoogte van bak-vloer tot dak van huif: 104 cm
- Afstand van bankje tot huif: 78 cm
- Hoogte binnenwerk van de bak: 50 cm
- Maximale breedte van de bak: 62 cm
- Maximale lengte van de bak: 88 cm
- Goedgekeurd ART veiligheidsslot
- Quick release zadelpen-sluiting (voor snel verhogen/verlagen van zadel)
- Anti-Lek banden
- Terugtraprem of Handrem op achterwiel
- Rollerbrakes en parkeerrem op beide voorwielen
- 48V **300 of 500Wh Lithium-ion bidon-accu** met USB-C aansluiting en bluetooth
- Accu met stalen behuizing
- Snelheidssensor
- Intelligente accu lader
- Massieve tafelstandaard (accu standaard tijdens het opladen)



Stilte. Stiller. De Pendix middenmotor

Laat je niet misleiden door de ingetogenheid van onze powerpack. De hele constructie weerspiegelt de ontwikkelingscompetentie van onze ingenieurs. De motor is nauwelijks 3 cm diep en heeft een diameter van minder dan 30 cm. Alle slimme techniek is in deze ruimte verpakt en door de **metalen behuizing** beschermd tegen externe invloeden van buitenaf. De Pendix eDrive heeft geen tandwielen nodig, dus er zijn geen mechanische slijtdelen. Waar er geen slijtage is, is er geen onderhoud, dus u krijgt een motor die **onderhoudsvrij** is. De tandwiellose uitvoering heeft nog twee andere voordelen. Ten eerste is het **absoluut geruisloos**. Aan de andere kant voel je nauwelijks weerstand bij het trappen als

hij is uitgeschakeld. U kunt dus zelf bepalen wanneer u hulp nodig heeft en uw fiets als fiets blijft gebruiken.



1. Duitse degelijkheid
2. **Geluidsarm** en onderhoudsvrij systeem
3. Optimale inbouwpositie op de fiets dankzij de **middenmotor**
4. Water- en stofbestendig volgens **IP65**
5. Nauwelijks waarneembare **trapweerstand** bij uitgeschakelde motor of lege batterij.
6. Pendix-systeem wordt toegepast op o.a. de betere 'overheidsfietsen' (zoals b.v. politie-mtb enz.)



Tent Deluxe van Nihola

Supersterk 'Boottent'-materiaal, veel gebruikt bij kuip tenten in de Luxe Jachtbouw. Met sterke rits aan voorzijde, zodat de huif bijna helemaal open kan! In de kleuren: MatZwart, Blauw, Bordeaux, Geel, Grijs, Donkergroen, Oranje, Paars, Rood, Roze, Turquoise.



Leuk weetje

Nihola is groot-leverancier van de Deense Post!