

E-Nihola Dog, Middenmotor, extra lage instap

✓ Op voorraad



Bakfietsonline.nl

✓ Op voorraad



Bakfietsonline.nl



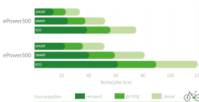
Bakfietsonline.nl



Bakfietsonline.nl



Bakfietsonline.nl



Bakfietsonline.nl



Bakfietsonline.nl



Bakfietsonline.nl

Van €4899,- Nu..

WaarderingNog niet gewaardeerd

Prijs

€ 4599,00

[Stel een vraag over dit artikel](#)

Beschrijving

✓ GRATIS thuisgebracht ✓ GRATIS Axa ART veiligheidsslot

Nihola dog, Elektrisch, Pendix Premium Middenmotor en Extra lage instap voor berijder.



De Nihola bakfiets is ons populairste model voor vervoer van honden.

De cabine van de Nihola Dog die de hond(en) omringt en beschermt, is opgebouwd uit een gesloten dubbel buizenframe zonder hoeken.

De **Nihola Dog** bakfiets is na testen door de Deense krant Politiken en de Nederlandse Fietsersbond uitgeroepen tot beste 3-wiel bakfiets voor hondenvervoer.



Specificaties

Topkwaliteit zwarte aluminium velgen, magura parkeerrem, schroeven en fittingen in RVS, ingebouwde fittingen voor hondenriemen, handgebouwd Deens frame met extra horizontale verstevigingsstaven in de cabine, aluminium zadelpen en cabinevloer, topkwaliteit kunststof, zwart gepoedercoat frame, onderhoudsvrije besturing met hydraulische demper.

- Deurtje aan voorzijde (grijs-aluminium)
- 8 Shimano Nexus naafversnellingen
- Totale lengte: 2 meter
- Totale breedte: 89 cm, en 85 cm met ingestuurde voorwielen
- Gewicht: 32 kg
- Max. laadvermogen bak: 100 kg + berijder
- Hoogte binnenwerk van de bak: 50 cm
- Goedgekeurd ART veiligheidsslot
- Quick release zadelpen-sluiting (voor snel verhogen/verlagen van zadel)
- Anti-Lek banden
- Rollerbrakes en parkeerrem op beide voorwielen

48V 300 of 500Wh Lithium-ion bidon-accu met USB-C aansluiting en bluetooth

Accu met stalen behuizing is uitneembaar, gemonteerd in de bak

Snelheidssensor

Intelligente accu lader

Massieve tafelstandaard (accu standaard tijdens het opladen)



Stilte. Stiller. De Pendix middenmotor

Laat je niet misleiden door de ingetogenheid van onze powerpack. De hele constructie weerspiegelt de ontwikkelingscompetentie van onze ingenieurs. De motor is nauwelijks 3 cm diep en heeft een diameter van minder dan 30 cm. Alle slimme techniek is in deze ruimte verpakt en door de **metalen behuizing** beschermd tegen externe invloeden van buitenaf. De Pendix eDrive heeft geen tandwielen nodig, dus er zijn geen mechanische slijtdelen. Waar er geen slijtage is, is er geen onderhoud, dus u krijgt een motor die **onderhoudsvrij** is. De tandwiellose uitvoering heeft nog twee andere voordelen. Ten eerste is het **absoluut geruisloos**. Aan de andere kant voel je nauwelijks weerstand bij het trappen als hij is uitgeschakeld. U kunt dus zelf bepalen wanneer u hulp nodig heeft en uw fiets als fiets blijft gebruiken.



1. Duitse degelijkheid
2. **Geluidsarm** en onderhoudsvrij systeem
3. Optimale inbouwpositie op de fiets dankzij de **middenmotor**
4. Water- en stofbestendig volgens **IP65**
5. Nauwelijks waarneembare **trapweerstand** bij uitgeschakelde motor of lege batterij.
6. Pendix-systeem wordt toegepast op o.a. de betere 'overheidsfietsen' (zoals b.v. politie-mtb enz.)



Tent Deluxe van Nihola

Supersterk 'Boottent'-materiaal, veel gebruikt bij kuipentent in de Luxe Jachtbouw. Met sterke rits aan voorzijde, zodat de huif bijna helemaal open kan! In de kleuren: MatZwart, Blauw, Bordeaux, Geel, Grijs, Donkergroen, Oranje, Paars, Rood, Roze, Turquoise.



Leuk weetje

Nihola is groot-leverancier van de Deense Post!