

E-Nihola Family, Pendix, lage instap-frame



Van €4999,- voor..

Waardering Nog niet gewaardeerd

Prijs

€ 4649,00

[Stel een vraag over dit artikel](#)

Beschrijving

Klik hier en bekijk deze bakfiets op onze nieuwe website
Bakfietscentrale.nl

Nihola Family voor 2 kinderen met Pendix Premium Middenmotor, en extra lage instap-frame (32cm)

De Nihola Family bakfiets is ons populairste model voor gezinnen met kinderen.

De Nihola Family bakfiets kan tot 100 kg dragen in de cabine en op het bankje is plaats voor 2 kinderen tot 7-8 jaar.

Als alternatief kan een reiswieg of autostoeltje onder in de cabine worden gebruikt en kan een kind of volwassene op de bank zitten. Het bankje is eenvoudig zonder gereedschap te verwijderen (als je bijvoorbeeld alleen een reiswieg wilt plaatsen).

De cabine van de Nihola Family, die de kinderen omringt en beschermt, geeft extra gemoedsrust doordat het frame is opgebouwd uit een gesloten dubbel buizenframe zonder hoeken, bestaande uit boven- en onderframebuizen die aan elkaar zijn gelast met 5 verticale stalen profielen.

De Nihola Family bakfiets is na testen door de Deense krant Politiken en de Nederlandse Fietzersbond uitgeroepen tot beste 3-wiel bakfiets voor kindervervoer.

Leuk weetje: Nihola is groot-leverancier van de Deense Post!

Topkwaliteit zwarte aluminium velgen, magura parkeerrem, schroeven en fittingen in RVS, ingebouwde fittingen voor hondenriemen, handgebouwd Deens frame met extra horizontale verstevigingsstaven in de cabine, aluminium zadelpen en cabinevloer, 8 cabine kleuren in topkwaliteit kunststof, zwart gepoedercoat frame, onderhoudsvrije besturing met hydraulische demper.

EXTRA LAGE INSTAP-FRAME (32 cm vanaf de grond)

8 Shimano Nexus naafversnellingen

Totale lengte: 2 meter

Totale breedte: 89 cm, en 85 cm met ingestuurde voorwielen

Gewicht: 32 kg

Max. laadvermogen bak: 100 kg + berijder

Hoogte van bak-vloer tot dak van huif: 104 cm

Afstand van bankje tot huif: 78 cm

Hoogte binnenwerk van de bak: 50 cm

Maximale breedte van de bak: 62 cm

Maximale lengte van de bak: 88 cm

Goedgekeurd ART veiligheidsslot

Quick release zadelpen-sluiting (voor snel verhogen/verlagen van zadel)

Kussens voor op de bank

Veiligheidsgordel
Anti-Lek banden
Terugtraprem of Handrem op achterwiel
Rollerbrakes en parkeerrem op beide voorwielen

48V 300 of 500Wh Lithium-ion bidon-accu met USB-C aansluiting en bluetooth

Accu met stalen behuizing is uitneembaar, gemonteerd in de bak

Snelheidssensor

Intelligente accu lader

Massieve tafelstandaard (accu standaard tijdens het opladen)



Stilte. Stiller. De Pendix middenmotor

Laat je niet misleiden door de ingetogenheid van onze powerpack. De hele constructie weerspiegelt de ontwikkelingscompetentie van onze ingenieurs. De motor is nauwelijks 3 cm diep en heeft een diameter van minder dan 30 cm. Alle slimme techniek is in deze ruimte verpakt en door de **metalen behuizing** beschermd tegen externe invloeden van buitenaf. De Pendix eDrive heeft geen tandwielen nodig, dus er zijn geen mechanische slijtdelen. Waar er geen slijtage is, is er geen onderhoud, dus u krijgt een motor die **onderhoudsvrij** is. De tandwielloze uitvoering heeft nog twee andere voordelen. Ten eerste is het **absoluut geruisloos**. Aan de andere kant voel je nauwelijks weerstand bij het trappen als hij is uitgeschakeld. U kunt dus zelf bepalen wanneer u hulp nodig heeft en uw fiets als fiets blijft gebruiken.



1. Duitse degelijkheid
2. **Geluidsarm** en onderhoudsvrij systeem
3. Optimale inbouwpositie op de fiets dankzij de **middenmotor**
4. Water- en stofbestendig volgens **IP65**
5. Nauwelijks waarneembare **trapweerstand** bij uitgeschakelde motor of lege batterij.
6. Pendix-systeem wordt toegepast op o.a. de betere 'overheidsfietsen' (zoals b.v. politie-mtb enz.)

