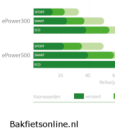


E-Nihola extra Low, Middenmotor, extra lage instap



Met extra lage instap



Van €5099,- voor..

Waardering Nog niet gewaardeerd

Prijs

€ 4549,00

[Stel een vraag over dit artikel](#)

Beschrijving

Klik hier en bekijk deze bakfiets op onze nieuwe website

Bakfietscentrale.nl

Adviesprijs van deze bakfiets = €5099,-

Nihola Low bakfiets met Pendix Premium Middenmotor, extra lage instap frame (32 cm van de grond)

De Nihola bakfiets is ons populairste model voor mensen die een kleine compacte drie-wieler zoeken. Ook voor mensen met een beperking, zoals bijvoorbeeld moeite met het evenwicht, is deze bakfiets een uitkomst! Door de insturende voorwielen rijdt deze bakfiets als een gewone fiets en is heel stabiel.

De Nihola Low bakfiets kan tot 100 kg dragen in de bak.

De Nihola Dog bakfiets is na testen door de Deense krant Politiken en de Nederlandse Fietzersbond uitgeroepen tot beste compacte 3-wiel bakfiets.

Leuk weetje: Nihola is groot-leverancier van de Deense Post!

Specificaties

Topkwaliteit zwarte aluminium velgen, magura parkeerrem, schroeven en fittingen in RVS, ingebouwde fittingen voor hondenriemen, handgebouwd Deens frame met extra horizontale verstevigingsstaven in de cabine, aluminium zadelpen en cabinevloer, 8 cabine kleuren in topkwaliteit kunststof, zwart gepoedercoat frame, onderhoudsvrije besturing met hydraulische demper.

- 8 Shimano Nexus naafversnellingen
- Totale lengte: 1.8 meter
- Totale breedte: 89 cm, en 85 cm met ingestuurde voorwielen
- Gewicht: 28 kg
- Max. laadvermogen bak: 100 kg + berijder
- Hoogte binnenwerk van de bak: 50 cm
- Maximale breedte van de bak: 62 cm
- Maximale lengte van de bak: 88 cm
- Goedgekeurd ART veiligheidsslot
- Quick release zadelpen-sluiting (voor snel verhogen/verlagen van zadel)
- Anti-Lek banden
- Terugtraprem
- 48V 300 of 500Wh Lithium-ion bidon-accu met USB-C aansluiting en bluetooth
- Accu met stalen behuizing is uitneembaar, gemonteerd in de bak
- Snelheidssensor
- Intelligente accu lader
- Massieve tafelstandaard (accu standaard tijdens het opladen)
- Rollerbrakes en parkeerrem op beide voorwielen



Stilte. Stiller. De Pendix middenmotor

Laat je niet misleiden door de ingetogenheid van onze powerpack. De hele constructie weerspiegelt de ontwikkelingscompetentie van onze ingenieurs. De motor is nauwelijks 3 cm diep en heeft een diameter van minder dan 30 cm. Alle slimme techniek is in deze ruimte verpakt en door de **metalen behuizing** beschermd tegen externe invloeden van buitenaf. De Pendix eDrive heeft geen tandwielen nodig, dus er zijn geen mechanische slijtdelen. Waar er geen slijtage is, is er geen onderhoud, dus u krijgt een motor die **onderhoudsvrij** is. De tandwiellose uitvoering heeft nog twee andere voordelen. Ten eerste is het **absoluut geruisloos**. Aan de andere kant voel je nauwelijks weerstand bij het trappen als hij is uitgeschakeld. U kunt dus zelf bepalen wanneer u hulp nodig heeft en uw fiets als fiets blijft gebruiken.



1. Duitse degelijkheid
2. **Geluidsarm** en onderhoudsvrij systeem
3. Optimale inbouwpositie op de fiets dankzij de **middenmotor**
4. Water- en stofbestendig volgens **IP65**
5. Nauwelijks waarneembare **trapweerstand** bij uitgeschakelde motor of lege batterij.
6. Pendix-systeem wordt toegepast op o.a. de betere 'overheidsfietsen' (zoals b.v. politie-mtb enz.)

